

Leitfaden für den Heizer

Anheizen einer Dampflok

- Wasser im Kessel einfüllen - Am Wasserstandsanzeiger kontrollieren.
- Wasser im Tender einfüllen - Kesselsteinmittel nicht vergessen.
- Druckluft an Bläserleitung anschliessen - Bei älteren Dampflok Blasrohr auf Kamin aufsetzen und an Druckluft anschliessen.
- Holz in Petrol tränken und in die Feuerbüchse einfüllen.
- Holz anzünden und den Bläser sofort in Betrieb setzen.
- Wenn das Holz gut durchgebrannt ist, eine kleine Menge Anthrazit nachlegen.
- In der Zwischenzeit alle Schmierstellen mit Motorenöl schmieren. Im Rahmen innenliegende Schmierpunkte nicht vergessen. (Kurbelstangenlager, Achslager, Lineal, Kreuzkopflager) usw.
- Automatische Zylinderschmierpresse mit Heissdampföl auffüllen.
- Anthrazit nachlegen (Eine Schaufel links, eine Schaufel rechts, eine Schaufel in die Mitte).
- Beim Erreichen von 2 bar Dampfdruck Druckluftbläser ausschalten und den Lokbläser leicht öffnen.
- Vorheizen der Zylinder: Bei Erreichen des Betriebsdrucks (ca. 6 bar), die Schlammhahnen (Zylinderentwässerungshahnen) öffnen, Steuerung auf 30% vorwärts stellen und den Regler ganz leicht öffnen.
- Maschine ein wenig nach vorne und ein wenig nach zurück fahren, bis kein Wasser mehr aus den Schlammhahnen austritt.
- Die Fahrt kann beginnen.
- Während der Fahrt auf ein genügend grosses Feuer, auf genügend Druck und auf genügend Wasser im Kessel und im Tender achten.
- Damit im Stillstand der Lok Druck aufgebaut werden kann, Anthrazit nachlegen und Bläser leicht öffnen. Während der Fahrt wird durch den Auspuffschlag im Kamin genügend Zug zum Anfachen des Feuers erzeugt.
- Wenn Wasser nachgespiesen werden muss, Wasserhahn am Tender öffnen, mit dem durchfliessenden Wasser den Injektor kurz abkühlen lassen und dann den Injektorhahn öffnen. Jetzt sollte der Druck im Kessel leicht sinken und der Wasserstand steigen.
- Bei Bergfahrten darf kein Wasser nachgespiesen werden, damit der Kesseldruck nicht zusammenfällt. Es sollte bei Talfahrten oder im Bahnhof gespiesen werden, damit die Lok nicht abbläst.

Verhalten bei Störungen

Was ist zu tun, wenn:	
der Regler defekt ist?	Steuerung in die Mitte stellen, Bremsen anziehen, Fehler suchen (Achtung auf den Wasserstand)
der Wasserstand sinkt und kein Wasser nachgespiesen werden kann?	Feuer kippen
kein Wasser mehr im Kessel ist?	(Wasserstandsanzeiger weit unter dem Minimum) Da die Feuerbüchse in diesem Fall vermutlich nicht mehr von Wasser bedeckt ist, darf auf keinen Fall Wasser nachgespiesen werden. Sofort das Feuer kippen und den Kessel abkühlen lassen. Anschliessend den Kessel auf Schäden untersuchen.

Dampflokomotive nach der Fahrt abrüsten

- Feuer kippen.
- Wasser im Kessel unter Druck ablassen. ACHTUNG vor Verbrennungen.
- Rauch- und Siederöhre mit Bürste durchstossen.
- Rauchkammer auskratzen und ausräumen.
- Die ganze Lok ohne die Gestänge abblasen und mit Parafinöl/Petroleumgemisch reinigen.
- Gestänge mit Petroleum oder Öl reinigen und einölen.
- Lager ölen.
- Alle Schrauben auf festen Sitz überprüfen.
- Zylinderdeckel abschrauben und in die Zylinder ein paar Spritzer Öl geben und die Deckel wieder zuschrauben.
- Lok hin und her bewegen und am Schluss für Stilllager die Schlammhähne öffnen.